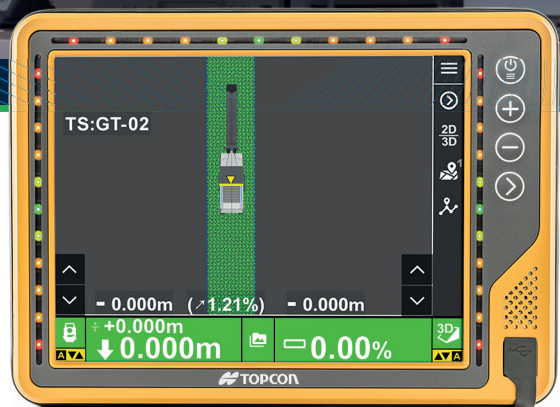


Topcon MC-Max Fräsen

Maximale Flexibilität für Ihre Arbeitsweise



Egal, um welche Aufgabe es sich handelt, erzielen Sie mit der 3D-Frästechnik auf Anhieb präzise und handfeste Ergebnisse.



Beim Fräsen kommt es vor allem auf die Genauigkeit an.

Überzeugen Sie sich selbst von den Vorteilen der MC-Max-Frästeuerung. Egal, ob Sie im Freien, in der Stadt, in einem Tunnel oder unter einem dichten Blätterdach Straßen bauen, es gibt eine 3D-Steuerung. MC-Max für Kaltfräsen ist Ihre Fräslösung für Projekte, die möglicherweise variable Frässtärken oder Korrekturmaßnahmen erfordern. Passen Sie die Technologie Ihren Anforderungen an und erzielen Sie eine Genauigkeit, die für sich selbst spricht.

Zeit sparen, Kosten senken, für reibungslosen Ablauf sorgen

Bundes- und lokale Behörden verlangen eine Qualität, die über das hinausgeht, was mit herkömmlichen Methoden erreicht werden kann. Die MC-Max Fräse verwendet robuste Hardware mit intuitiver Software, die für den Erfolg individuell angepasst werden kann. Eine 3D-gefräste Oberfläche bietet eine Grundlage, die den Asphalteinbau vereinfacht und ein gleichmäßiges Auftragen des Materials ermöglicht, das den Verdichtungsanforderungen entspricht. Durch die automatische Anpassung an Echtzeitbedingungen und/oder Entwurfsänderungen liefert der Fräsvorgang problemlos eine glatte und ebenflächige Basis, die sich perfekt für den Einbau von Asphalt eignet.

» Modularer Ansatz: Kombinieren Sie GNSS und LPS unter Beibehaltung der gleichen Hauptkomponenten entsprechend den Anforderungen Ihres Projekts

» Unterstützte Maschinen: Astec, Bomag, Wirtgen und mehr...

Weitere Lösungen rund um Asphalt

MC-Max Asphalteinbau – Entdecken Sie auch unsere einzigartige Asphalteinbautechnik

Thermokartierung – Vermeiden

Sie thermische Entmischung durch Echtzeitüberwachung der Asphalttemperatur direkt hinter der Bohle.

Hauptkomponenten



3D-MC-Software auf den Displays der GX-Serie



Steuereinheit inkl. WLAN, Bluetooth, Funk und Mobilfunkmodem



Hochpräzise Inertialmesseinheit (IMU)

LPS



LPS eignet sich für städtische Gebiete, Tunnel, unter Brücken, Waldgebiete oder andere Orte ohne Satellitenabdeckung.



Verwenden Sie eine Robotik-Totalstation oder Layout Navigatoren, um die Maschine auf einer Baustelle zu positionieren.



Die LPS-Lösung kann mit einem zusätzlichen GNSS-Empfänger zur Lenkanzeige kombiniert werden.

mmGPS



mmGPS ist ideal für offene Bereiche mit Satellitenabdeckung und ist als Einzel- oder Duallösung erhältlich.



Verwenden Sie bis zu 4 Zonen-Laser™ zur Höhenkontrolle.



Die Einzel- mmGPS-Lösung kann mit einem zusätzlichen GNSS-Empfänger zur Lenkanzeige kombiniert werden.

RD-MC



Die RD-MC Fräussteuerung nutzt Dual GNSS zusammen mit 2D-Sensoren für eine echte 3D-Steuerung mit variabler Tiefe.



Das RD-MC ist jetzt mit LPS für die horizontale Positionierung erhältlich.



Zur Messung der vorhandenen Oberflächenhöhe können zusätzliche Sensoren verwendet werden.