

Topcon MC Max RD-MC

Einfacher Prozess, intelligentes Design, einwandfreie Ergebnisse



Mit seiner variablen 3D-Steuerung ist das RD-MC das vielseitigste Werkzeug zur Erneuerung des Straßenbelags in der Fräs- und Schwarzdeckenindustrie.



Durch Differenzialfräsen oder -asphaltieren wird der Prozess der Erneuerung des Straßenbelags erheblich vorangetrieben.

RD-MC ist eine wertvolle Komponente des SmoothRide-Workflows

SmoothRide ist die ultimative Methode für eine effiziente Erneuerung des Straßenbelags. Mithilfe dieses Workflows werden Straßen mit den revolutionären Straßenscannern von Topcon gescannt, um Oberflächen wie nie zuvor detailliert darzustellen, ohne den Verkehrsfluss zu unterbrechen. Anschließend werden anhand der gescannten Daten Planungen entwickelt oder es kann ein vorhandenes Modell verwendet werden, um die Maschine mit der RD-MC-Steuerung anzutreiben. Durch den Einsatz von Automatisierung können Sanierungsprojekte in kürzerer Zeit, zu geringeren Kosten und mit erhöhter Sicherheit abgeschlossen werden.

Einblicke in Virtual Ski

Die Volkswirtschaften von heute stehen unter dem Druck, die bestehende Infrastruktur zu erhalten, einschließlich der Straßeninstandhaltung. Durch den Einsatz von Virtual Ski werden die Planungs- und Baukosten minimiert, um Straßenbeläge effizient zu erneuern. Durch die Nutzung der revolutionären Mittelwertfunktion in der 3D-MC-Software sind keine Neuplanungen mehr erforderlich. Führen Sie einfach einen genauen Scan der vorhandenen Oberfläche durch, und schon wird das Asphaltieren oder Fräsen mit variabler Stärke auf das nächste Level gehoben.

- » Modularer Ansatz: Kombinieren Sie GNSS und LPS unter Beibehaltung der gleichen Hauptkomponenten entsprechend den Anforderungen Ihres Projekts
- » Unterstützte Maschinen: Astec, Bomag, Dynapac, Wirtgen, Vögele und mehr...
- » Verwandte Produkte: MC-Max Paving und MC-Max Milling

Virtual Ski erstellt im Handumdrehen einen gemittelten und geglätteten Entwurf der vorhandenen Straße in einem Bereich zwischen 2 und 100 Metern, selbst in engen Kurven entlang der Straßenachse.

Weitere Lösungen rund um Asphalt

Thermal Mapper - Vermeiden Sie thermische Entmischung durch Echtzeitüberwachung der Asphalttemperatur direkt hinter der Bohle.

Hauptkomponenten



3D-MC-Software auf den Displays der GX-Serie



Steuereinheit inkl. WLAN, Bluetooth, Radio und Mobilfunkmodem



Hochpräzise Inertialmesseinheit (IMU)

RD-MC-Komponenten



RD-MC Paving nutzt Dual-GNSS zusammen mit 2D-Sensoren für eine echte variable 3D-Tiefen- oder Dickensteuerung.



In Gebieten ohne Satellitenabdeckung kann LPS eingesetzt werden zur horizontalen Positionierung.



Zur Messung der vorhandenen Oberflächenhöhe können zusätzliche Sensoren verwendet werden.