

Topcon MC-Max RD-MC

Proceso sencillo, diseño inteligente y resultados uniformes.



Con control 3D variable, RD-MC es la herramienta de repavimentación más versátil de la industria para el fresado y la pavimentación.



Un fresado o pavimentación diferencial supone un gran avance en el proceso de repavimentación de carreteras.

RD-MC es un componente clave del flujo de trabajo SmoothRide.

SmoothRide representa la metodología definitiva para lograr una repavimentación vial eficiente. Mediante este flujo de trabajo, las carreteras se escanean con los revolucionarios escáneres de superficie de Topcon, lo que permite obtener un nivel de detalle sin precedentes sin interrumpir el flujo del tráfico. A continuación, se desarrollan planos a partir de los datos escaneados o, si se prefiere, se puede utilizar un modelo existente para controlar la máquina mediante RD-MC. Los proyectos de repavimentación pueden completarse en menos tiempo, con menor coste y mayor seguridad gracias al uso de la automatización.

Información sobre Virtual Ski

Las economías actuales se ven presionadas para mantener las infraestructuras existentes, incluido el mantenimiento de las carreteras. Gracias al uso de Virtual Ski, se reducen al mínimo los costes de planificación y construcción, lo que permite repavimentar las carreteras de forma más eficiente. Los diseños ya no son necesarios al utilizar la revolucionaria función de promediado en el software 3D-MC. Con solo proporcionar un escaneo preciso de la superficie existente, el fresado o pavimentado con espesor variable alcanza un nuevo nivel. Virtual Ski genera un diseño promediado y suavizado de la carretera

- » Enfoque modular: combine GNSS y LPS manteniendo los mismos componentes principales de hardware, según las necesidades de su proyecto.
- » Maquinaria compatible: Astec, Bomag, Wirtgen, Vögele y más...
- » Productos asociados: MC-Max Paving y MC-Max Milling

existente en tiempo real, con un rango de entre 2 y 100 metros, incluso en curvas cerradas a lo largo de trazado de la vía.

Soluciones adicionales relacionadas con el asfalto

Thermal Mapper: evite la segregación térmica con la monitorización en tiempo real de la temperatura del asfalto directamente detrás de la regla.

Pavelink: planifique, supervise y ajuste toda su logística del asfalto, desde la planta hasta la pavimentación.

Componentes principales



Software 3D-MC en las pantallas de la serie GX



Unidad de control con WiFi, Bluetooth, radio y módem móvil



Unidad de medición inercial (IMU) de alta precisión

Componentes RD-MC



RD-MC Paving utiliza tecnología Dual GNSS junto con sensores 2D para ofrecer un control 3D real de profundidad o espesor variable.



En zonas sin cobertura por satélite, se puede utilizar LPS para el posicionamiento horizontal.



Pueden utilizarse sensores adicionales para medir la altura de la superficie existente.

Las especificaciones se pueden modificar sin previo aviso.

© 2025 Topcon Corporation. Todos los derechos reservados. 7010-2412 C 02/25

Más información en topconpositioning.com/es

