

# Topcon MC-Max RD-MC

Processus simple, conception intelligente, résultats fluides



Grâce à son contrôle 3D dynamique le RD-MC est l'outil de resurfaçage le plus polyvalent de l'industrie du fraisage et du pavage.



# Le fraisage ou le pavage différentiel améliore considérablement le processus de resurfaçage des routes.

## RD-MC, un élément clé du workflow SmoothRide

SmoothRide est la méthode ultime pour un resurfaçage de route efficace. Grâce à ce processus, les routes sont scannées à l'aide des capteurs révolutionnaires de Topcon, permettant une analyse de surface inédite, sans interruption du trafic. Les modèles de conception sont ensuite créés à partir des données scannées, ou un modèle existant peut être utilisé pour piloter la machine via le contrôle RD-MC. Les projets de resurfaçage sont réalisés plus rapidement, à moindre coût et avec une sécurité accrue grâce à l'automatisation.

## Virtual Ski : l'innovation au service du resurfaçage

Avec Virtual Ski, Topcon révolutionne l'entretien routier en réduisant les coûts et en simplifiant le processus. Plus besoin de modèle de conception : un simple scan précis de la chaussée suffit. Le logiciel 3D-MC génère automatiquement un profil lissé et moyenné, même dans les virages serrés, sur des longueurs de 2 à 100 mètres. Résultat : un pavage ou un fraisage à épaisseur variable, plus rapide, plus sûr et plus économique.

- » Approche modulaire : Combinez GNSS et LPS tout en conservant les principaux composants matériels selon exigences de votre projet
- » Machines compatibles : Astec, Bomag, Wirtgen, Vögele et plus encore...
- » Produits associés : MC-Max Pavage et MC-Max Milling

## Solutions complémentaires pour l'asphalte

**Thermal Mapper** - Éviter la ségrégation thermique grâce au suivi en temps réel de la température de l'asphalte, directement derrière la table de pose.

**Pavelink** - Planifiez, contrôlez et adaptez votre logistique d'asphalte de la centrale à la pose.

### Principaux éléments



Logiciel 3D-MC sur les écrans de la série GX



Unité de contrôle comprenant WiFi, Bluetooth, radio et modem cellulaire



Centrale inertielle (IMU) de haute précision

### Composants du RD-MC



RD-MC Paving utilise le Dual GNSS ainsi que des capteurs 2D pour un véritable contrôle 3D de la profondeur ou de l'épaisseur variable.



Dans les zones sans couverture satellite, le LPS peut être utilisé pour le positionnement horizontal.



Des capteurs supplémentaires peuvent être utilisés pour mesurer la hauteur de la surface existante.