

# Topcon MC-Max RD-MC

Processo semplice, progettazione intelligente, risultati ottimali



Grazie al controllo 3D a spessore variabile, l'RD-MC è la soluzione più versatile per la fresatura nella ripavimentazione stradale.



# La fresatura o la pavimentazione a spessore differenziale migliorano notevolmente il processo di rifacimento stradale.

## RD-MC è un componente prezioso del flusso di lavoro

**SmoothRide.** SmoothRide è la metodologia definitiva per un efficiente rifacimento delle strade. Utilizzando questo flusso di lavoro, le carreggiate vengono scansionate utilizzando i rivoluzionari scanner stradali Topcon per dettagliare le superfici come mai prima d'ora senza interruzioni del traffico. Quindi, vengono sviluppati dei modelli di progettazione utilizzando i dati scansionati. In alternativa, si può utilizzare la sola scansione per guidare la macchina con il controllo RD-MC. I progetti di ripavimentazione possono essere portati a termine in minor tempo, con costi inferiori e maggiore sicurezza grazie all'uso dell'automazione.

## Approfondimenti su Virtual Ski

Le economie odierne sono sottoposte a pressioni per mantenere le infrastrutture esistenti, compresa la manutenzione delle strade. Utilizzando Virtual Ski, i costi di progettazione e costruzione sono ridotti al minimo per riasfaltare in modo efficiente le strade. Grazie alla rivoluzionaria funzione di calcolo della media del software 3D-MC la progettazione non è più necessaria. È sufficiente fornire una scansione accurata della superficie esistente per portare la pavimentazione o la fresatura a spessore variabile a un livello

- » Approccio modulare: Combinare GNSS e LPS mantenendo gli stessi componenti hardware principali in base ai requisiti del progetto.
- » Macchinari supportati: Astec, Bomag, Wirtgen, Vögele e altri...
- » Prodotti associati: MC-Max Pavimentazione e MC-Max Fresatura

superiore. Virtual Ski crea un disegno mediato e smussato della strada esistente, in un intervallo compreso tra 2 e 100 metri, anche nelle curve strette che seguono la strada.

## Ulteriori soluzioni relative all'asfalto

**Thermal Mapper** - Evita la segregazione termica grazie al monitoraggio in tempo reale della temperatura dell'asfalto direttamente dietro la stesa.

**Pavelink** - Pianifica, monitora e regola l'intera logistica dell'asfalto, dall'impianto alla stesa.

### Componenti principali



Software 3D-MC sui display della serie GX



Unità di controllo comprensiva di WiFi, Bluetooth, radio UHF e modem cellulare



Sensore Inerziale (IMU) ad Alta Precisione

### Componenti RD-MC



RD-MC Paving utilizza il Dual GNSS insieme a sensori 2D per un vero controllo 3D a profondità o spessore variabile.



In aree prive di copertura satellitare, è possibile utilizzare l'LPS per il posizionamento orizzontale.



Per misurare l'altezza della superficie esistente si possono usare altri sensori Aftermarket Topcon.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© 2025 Topcon Corporation. Tutti i diritti riservati. 7010-2412 C 02/25

Per saperne di più: [topconpositioning.com](https://topconpositioning.com)

