

Amberg Slab Track GRP 1000

mit Genauigkeit von Topcon

Vermessungstechnische Präzision bei maximaler Effizienz



Hardwarekonfigurationen

- **GRP 1000** (Totalstation + Prisma auf dem Messwagen): Die Totalstation wird auf einem Stativ aufgestellt und in das Festpunktnetz eingemessen. Sie verfolgt das Prisma am Wagen und liefert absolute 3D-Positionen in Kombination mit den Sensorsignalen des Wagens (Spurweite, Überhöhung, Wegstrecke).

Hinweis: Für schnelle Abnahme-Workflows der festen Fahrbahn siehe Datenblatt Amberg Slab Track IMS 1000 / 3000..

Workflow Feste Fahrbahn - Justierung

- **Aufbau & Positionierung:** Totalstation wird in Festpunkte eingemessen und verfolgt das Prisma am Wagen.
- **Echtzeitführung:** Anzeige der horizontalen, vertikalen, Spurweiten- und Überhöhungabweichungen zu den Projektdaten in Echtzeit.
- **Grobanpassung bis Feinjustierung:** Intuitive Bildschirmanzeige unterstützt schnelle Grobausrichtung und präzise Feinjustierung der Fahrbahn.
- **Korrekturausgabe:** Erzeugt tabellarische Werte für Ausgleichsplatten/Shims zur Einhaltung der Toleranzen der festen Fahrbahn.

Amberg Rail Software - Slab Track Modul

- Integrierter Feld- und Büro-Workflow für die Justierung der festen Fahrbahn
- Echtzeit-Anzeige der Abweichungen mit intuitiver, schwellenspezifischer Darstellung
- Automatische Fehlerkompensation für sanfte Übergänge
- Korrekturplatten-/Shim-Werte pro Schwelle für direkte Anwendung
- Spezielle Feste-Fahrbahn-Berichte in Amberg Rail unterstützen sowohl Justierung als auch Abnahmedokumentation

Das Amberg Slab Track GRP 1000 System bietet präzise Kontrolle für die Installation und Justierung von fester Fahrbahn. Ein vollständig integrierter Workflow verbindet die Echtzeitmessung im Feld mit der speziellen Slab-Track-Auswertung im Büro. Bewährt in großen Hochgeschwindigkeitsprojekten – darunter umfangreich im chinesischen Hochgeschwindigkeitsnetz eingesetzt – liefert das System umsetzbare Korrekturwerte für die Justierung vor Ort und gewährleistet eine verlässliche Übereinstimmung mit dem Entwurf.

Amberg Slab Track GRP 1000

mit Genauigkeit von Topcon

Vermessungstechnische Präzision bei maximaler Effizienz

System⁽¹⁾⁽²⁾		Leistung im Gleis⁽¹⁾
	GRP 1000	
Spurweite [mm]	1000, 1067, 1220, 1372, 1435, 1495, 1520/1524, 1600, 1668/1676	
Gewicht [kg] (bei 1435 mm Spurweite)	27	
Spurweitenmessung		Topcon Positionierungssensoren & Zubehör
Bereich [mm] (bezogen auf Sollspurweiten)	-25 bis +65	Totalstation ($\leq 1''$)
Genauigkeit [mm]	± 0.3	Prisma
Überhöhungsmessung		
Bereich [mm] (bezogen auf 1435 mm Spurweite, Bereich $\pm 10^\circ$)	± 260	Hochgeschwindigkeitsstrecken, Stadt- und Straßenbahnen, Metround U-Bahnlinien, Tunnelinstandsetzungen, Industriegleise
Genauigkeit [mm]	± 0.5	Typische Gleisanwendungen
Gleispositionsmessung		Installation der festen Fahrbahn
Genauigkeit [mm] (Einzelmessmodus)	± 1	Kompatibel mit Bauverfahren wie Rheda 2000, Iron-Horse und weiteren
Genauigkeit [mm] (Trackingmodus)	± 3	Weicheninstallation
Wagenakku		Geeignet für Weichensysteme einschließlich Lösungen mit erweitertem Lichtraumprofil (z. B. FAKOP®); kompatibel mit BWG, Cogifer u. a.
Typ	Amberg GBS 1010 Li-Ion, wiederaufladbar	Dokumentation & Abnahme
Betriebszeit [h]	>8	Unterstützt die Dokumentation gängiger Systeme wie Bögl-System, J-Slab, Rheda 2000, Iron-Horse, Züblin u. a.
Feldrechnerakku		
Typ	Kompatibel mit Panasonic FZ-G2	
Betriebszeit [h]	>4	
Umweltbedingungen		
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +50	
Luftfeuchtigkeit [%] (nicht kondensierend)	<80	

Amberg Slab Track GRP 1000 mit Genauigkeit von Topcon

Vermessungstechnische Präzision bei maximaler Effizienz

Systemzulassungen

CE-Konformität

EN 61326-1:2013, EN 61000-6-2:2005,
EN 61000-6-4:2007/A1:2011, EN 60825-1:2014,
EN 13848-4, EN 13977:2011, Richtlinien 2014/30/EU,
2014/35/EU, 2011/65/EU

GRP System FX-Zulassungen

Network Rail / London Underground (UK),
Deutsche Bahn (DE), SBB (CH), SNCF (FR), ÖBB (AT),
RFI (IT), Adif (ES), ProRail (NL), Infrabel (BE)



1. Die typische Leistung kann je nach Projektbedingungen variieren.
2. Ergebnisse hängen von Faktoren wie Dichte und Qualität der Festpunkte sowie den allgemeinen Projektbedingungen ab.

Page 3/3

Änderung der technischen Daten ohne Mitteilung vorbehalten.
© 2025. Topcon Corporation. Alle Rechte vorbehalten. 7010-2470 A 10/25

Erfahren Sie mehr auf topconpositioning.com oder ambergtechnologies.com

